

Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8807
(Kennziffer * H I 1 – m 7/88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1987	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 295	8 243	– 11,5	49 811	45 653	+ 9,1
davon mit						
Getöteten	124	130	– 4,6	890	788	+ 12,9
Schwerverletzten	2 085	2 356	– 11,5	14 553	13 591	+ 7,1
Leichtverletzten	5 086	5 757	– 11,7	34 368	31 274	+ 9,9
Unfälle mit nur Sachschaden	37 152	36 844	+ 0,8	274 809	265 504	+ 3,5
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 300	4 036	+ 6,5	29 398	29 325	+ 0,2
Bagatellunfälle ¹⁾	32 852	32 808	+ 0,1	245 411	236 179	+ 3,9
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 993	5 473	– 8,8	38 474	37 855	+ 1,6
Straßenverkehrsunfälle	44 447	45 087	– 1,4	324 620	311 157	+ 4,3

1) Siehe Erläuterungen S. 39

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE			
JULI 1988					JULI 1987					PERSONEN				
ANZAHL										PROZENT				
AUTOBAHNEN	489	12	190	527	405	12	161	458	20,7	-	18,0	15,1		
BUNDESSTRASSEN	1543	33	571	1552	1669	27	548	1667	7,6	22,2	4,2	6,9		
INNERORTS	1040	9	295	1035	1135	6	279	1126	8,4	X	5,7	8,1		
AUSSERORTS	503	24	276	517	534	21	269	541	5,8	14,3	2,6	4,4		
LANDESSTRASSEN	1869	46	694	1789	2117	58	811	1950	11,7	20,7	14,4	8,3		
INNERORTS	1153	13	341	1114	1331	23	350	1272	13,4	43,5	2,6	12,4		
AUSSERORTS	716	33	353	675	786	35	461	678	8,9	5,7	23,4	0,4		
KREISSTRASSEN	776	24	275	749	858	14	337	794	9,6	71,4	18,4	5,7		
INNERORTS	512	6	156	503	572	7	176	532	10,5	X	11,4	5,5		
AUSSERORTS	264	18	119	246	286	7	161	262	7,7	X	26,1	6,1		
ANDERE STRASSEN	2618	26	766	2360	3194	26	928	2837	18,0	-	17,5	16,8		
INNERORTS	2388	14	656	2157	2919	17	798	2603	18,2	17,6	17,8	17,1		
AUSSERORTS	230	12	110	203	275	9	130	234	16,4	X	15,4	13,2		
INSGESAMT	7295	141	2496	6977	8243	137	2785	7706	11,5	2,9	10,4	9,5		
INNERORTS	5093	42	1448	4809	5957	53	1603	5533	14,5	20,8	9,7	13,1		
AUSSERORTS	2202	99	1048	2168	2286	84	1182	2173	3,7	17,9	11,3	0,2		

	JANUAR BIS J U L I 1988				JANUAR BIS J U L I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL								PROZENT				
AUTOBAHNEN	2812	89	1030	3100	2425	73	916	2757	16,0	21,9	12,4	12,4	
BUNDESSTRASSEN	10657	252	3806	10621	9634	226	3488	9340	10,6	11,5	9,1	13,7	
INNERORTS	7138	68	1953	7073	6446	88	1844	6203	10,7	22,7-	5,9	14,0	
AUSSERORTS	3519	184	1853	3548	3188	138	1644	3137	10,4	33,3	12,7	13,1	
LANDESSTRASSEN	13316	348	5062	12470	12069	299	4605	11199	10,3	16,4	9,9	11,3	
INNERORTS	8491	105	2508	7925	7703	108	2313	7178	10,2	2,8-	8,4	10,4	
AUSSERORTS	4825	243	2554	4545	4366	191	2292	4021	10,5	27,2	11,4	13,0	
KREISSTRASSEN	5253	142	2013	4705	4730	101	1864	4187	11,1	40,6	8,0	12,4	
INNERORTS	3472	51	1067	3211	3107	32	1044	2762	11,7	59,4	2,2	16,3	
AUSSERORTS	1781	91	946	1494	1623	69	820	1425	9,7	31,9	15,4	4,8	
ANDERE STRASSEN	17773	146	5222	15609	16795	139	4994	14712	5,8	5,0	4,6	6,1	
INNERORTS	16578	111	4659	14580	15642	110	4481	13719	6,0	0,9	4,0	6,3	
AUSSERORTS	1195	35	563	1029	1153	29	513	993	3,6	20,7	9,7	3,6	
INSGESAMT	49811	977	17133	46505	45653	838	15867	42195	9,1	16,6	8,0	10,2	
INNERORTS	35679	335	10187	32789	32898	338	9682	29862	8,5	0,9-	5,2	9,8	
AUSSERORTS	14132	642	6946	13716	12755	500	6185	12333	10,8	28,4	12,3	11,2	

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JULI 1988						JULI 1987			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	504	1	104	498	562	2	129	531	10,3-	X	19,4-	6,2-
INNERORTS	443	1	77	439	503	1	100	474	11,9-	-	23,0-	7,4-
AUSSERORTS	61	-	27	59	59	1	29	57	3,4	X	6,9-	3,5
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1048	7	151	1242	1014	12	155	1174	3,4	X	2,6-	5,8
INNERORTS	675	2	74	792	653	2	61	748	3,4	-	21,3	5,9
AUSSERORTS	373	5	77	450	361	10	94	426	3,3	X	18,1-	5,6
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	251	8	73	240	324	1	78	327	22,5-	X	6,4-	26,6-
INNERORTS	173	-	32	156	251	-	48	246	31,1-	-	33,3-	36,6-
AUSSERORTS	78	8	41	84	73	1	30	81	6,8	X	36,7	3,7
ENTGEGENKOMMT	610	18	319	712	694	22	372	716	12,1-	18,2-	14,2-	0,6-
INNERORTS	354	3	139	394	416	7	169	405	14,9-	X	17,8-	2,7-
AUSSERORTS	256	15	180	318	278	15	203	311	7,9-	-	11,3-	2,3
EINBIEGT OD. KREUZT	2441	29	772	2425	2986	36	939	2940	18,3-	19,4-	17,8-	17,5-
INNERORTS	1927	9	520	1875	2344	8	580	2297	17,8-	X	10,3-	18,4-
AUSSERORTS	514	20	252	550	642	28	359	643	19,9-	28,6-	29,8-	14,5-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	724	17	311	474	917	29	354	634	21,0-	41,4-	12,1-	25,2-
INNERORTS	682	14	292	445	874	24	323	620	22,0-	41,7-	9,6-	28,2-
AUSSERORTS	42	3	19	29	43	5	31	14	2,3-	X	38,7-	X
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	28	-	10	22	41	-	18	27	31,7-	-	44,4-	18,5-
INNERORTS	14	-	6	11	22	-	8	16	36,4-	-	X	31,3-
AUSSERORTS	14	-	4	11	19	-	10	11	26,3-	-	X	-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	638	26	344	481	569	16	316	403	12,1	62,5	8,9	19,4
INNERORTS	224	6	107	186	202	4	96	145	10,9	X	11,5	28,3
AUSSERORTS	414	20	237	295	367	12	220	258	12,8	66,7	7,7	14,3
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	405	27	214	309	366	15	192	303	10,7	80,0	11,5	2,0
INNERORTS	142	5	68	115	126	5	53	107	12,7	-	28,3	7,5
AUSSERORTS	263	22	146	194	240	10	139	196	9,6	X	5,0	1,0-
UNFALL ANDERER ART	646	8	198	574	770	4	232	651	16,1-	X	14,7-	11,8-
INNERORTS	459	2	133	396	566	2	165	475	18,9-	-	19,4-	16,6-
AUSSERORTS	187	6	65	178	204	2	67	176	8,3-	X	3,0-	1,1
INSGESAMT	7295	141	2496	6977	8243	137	2785	7706	11,5-	2,9	10,4-	9,5-
INNERORTS	5093	42	1448	4809	5957	53	1603	5533	14,5-	20,8-	9,7-	13,1-
AUSSERORTS	2202	99	1048	2168	2286	84	1182	2173	3,7-	17,9	11,3-	0,2-

	JANUAR BIS J U L I 1988				JANUAR BIS J U L I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
	ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.													
INNERORTS	3312	22	653	3235	2874	8	585	2804	15,2	X	11,6	15,4	
AUSSERORTS	2934	13	530	2847	2569	7	477	2497	14,2	X	11,1	14,0	
	378	9	123	388	305	1	108	307	23,9	X	13,9	26,4	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	7086	39	1087	8390	5827	44	984	6837	21,6	11,4-	10,5	22,7	
AUSSERORTS	4633	4	480	5358	3806	9	425	4401	21,7	X	12,9	21,7	
	2453	35	607	3032	2021	35	559	2436	21,4	-	8,6	24,5	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	1574	23	404	1506	1486	12	405	1416	5,9	91,7	0,2-	6,4	
AUSSERORTS	1122	8	237	1025	1072	3	236	984	4,7	X	0,4	4,2	
	452	15	167	481	414	9	169	432	9,2	X	1,2-	11,3	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	3952	150	2127	4292	3770	120	1830	4099	4,8	25,0	16,2	4,7	
AUSSERORTS	2237	20	798	2405	2098	17	730	2237	6,6	17,6	9,3	7,5	
	1715	130	1329	1887	1672	103	1100	1862	2,6	26,2	20,8	1,3	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	16407	185	4955	16480	14931	176	4625	14727	9,9	5,1	7,1	11,9	
AUSSERORTS	13039	62	3307	12891	11917	64	3092	11619	9,4	3,1-	7,0	10,9	
	3368	123	1648	3589	3014	112	1533	3108	11,7	9,8	7,5	15,5	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	7157	225	3191	4432	6981	213	3089	4367	2,5	5,6	3,3	1,5	
AUSSERORTS	6794	161	2989	4240	6648	167	2886	4213	2,2	3,6-	3,6	0,6	
	363	64	202	192	333	46	203	154	9,0	39,1	0,5-	24,7	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	164	5	54	128	162	4	61	125	1,2	X	11,5-	2,4	
AUSSERORTS	83	-	25	65	79	-	28	54	5,1	-	10,7-	20,4	
	81	5	29	63	83	4	33	71	2,4-	X	12,1-	11,3-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	3856	147	2017	2899	3619	127	1899	2740	6,5	15,7	6,2	5,8	
AUSSERORTS	1337	31	647	1065	1331	30	622	1045	0,5	3,3	4,0	1,9	
	2519	116	1370	1834	2288	97	1277	1695	10,1	19,6	7,3	8,2	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	2679	126	1462	2070	2654	104	1316	2206	0,9	21,2	11,1	6,2-	
AUSSERORTS	902	21	407	774	964	28	468	792	6,4-	25,0-	13,0-	2,3-	
	1777	105	1055	1296	1690	76	848	1414	5,1	38,2	24,4	8,3-	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	3624	55	1183	3073	3349	30	1073	2874	8,2	83,3	10,3	6,9	
AUSSERORTS	2598	15	767	2119	2414	13	718	2020	7,6	15,4	6,8	4,9	
	1026	40	416	954	935	17	355	854	9,7	X	17,2	11,7	
INSGESAMT													
INNERORTS	49811	977	17133	46505	45653	838	15867	42195	9,1	16,6	8,0	10,2	
AUSSERORTS	35679	335	10187	32789	32898	338	9682	29862	8,5	0,9-	5,2	9,8	
	14132	642	6946	13716	12755	500	6185	12333	10,8	28,4	12,3	11,2	

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	8	14	X	64	53	20,8	318	377	15,7-	2437	2325	4,8
MAENNlich	7	7	-	41	29	41,4	204	230	11,3-	1522	1438	5,8
WEIBlich	1	7	X	23	24	4,2-	114	147	22,4-	915	887	3,2
15 BIS 18	9	7	X	49	34	44,1	189	303	37,6-	1328	1359	2,3-
MAENNlich	7	3	X	32	22	45,5	114	209	45,5-	849	900	5,7-
WEIBlich	2	4	X	17	12	41,7	75	94	20,2-	479	459	4,4
18 BIS 21	11	16	31,3-	121	97	24,7	321	460	30,2-	2366	2504	5,5-
MAENNlich	9	15	X	96	78	23,1	212	314	32,5-	1519	1661	8,6-
WEIBlich	2	1	X	25	19	31,6	109	146	25,3-	847	843	0,5
21 BIS 25	26	17	52,9	128	115	11,3	389	408	4,7-	2548	2320	9,8
MAENNlich	22	12	83,3	109	92	18,5	261	284	8,1-	1663	1548	7,4
WEIBlich	4	5	X	19	23	17,4-	128	124	3,2	885	772	14,6
25 BIS 30	17	11	54,5	101	66	53,0	286	269	6,3	1752	1530	14,5
MAENNlich	16	8	X	82	52	57,7	194	200	3,0-	1162	1044	11,3
WEIBlich	1	3	X	19	14	35,7	92	69	33,3	590	486	21,4
30 BIS 35	8	6	X	54	35	54,3	127	144	11,8-	971	854	13,7
MAENNlich	6	4	X	39	28	39,3	84	92	8,7-	626	550	13,8
WEIBlich	2	2	-	15	7	X	43	52	17,3-	345	304	13,5
35 BIS 40	8	7	X	40	43	7,0-	116	100	16,0	766	656	16,8
MAENNlich	7	6	X	28	33	15,2-	71	67	6,0	494	422	17,1
WEIBlich	1	1	-	12	10	20,0	45	33	36,4	272	234	16,2
40 BIS 45	1	6	X	33	27	22,2	79	98	19,4-	560	557	0,5
MAENNlich	1	5	X	24	21	14,3	48	59	18,6-	325	344	5,5-
WEIBlich	-	1	X	9	6	X	31	39	20,5-	235	213	10,3
45 BIS 50	8	6	X	41	59	30,5-	117	127	7,9-	821	751	9,3
MAENNlich	6	5	X	24	48	50,0-	76	81	6,2-	482	455	5,9
WEIBlich	2	1	X	17	11	54,5	41	46	10,9-	339	296	14,5
50 BIS 55	11	9	X	52	44	18,2	108	119	9,2-	765	681	12,3
MAENNlich	9	8	X	35	31	12,9	59	70	15,7-	441	408	8,1
WEIBlich	2	1	X	17	13	30,8	49	49	-	324	273	18,7
55 BIS 60	4	5	X	43	37	16,2	100	92	8,7	633	574	10,3
MAENNlich	2	4	X	30	24	25,0	61	53	15,1	371	343	8,2
WEIBlich	2	1	X	13	13	-	39	39	-	262	231	13,4
60 BIS 65	5	6	X	57	35	62,9	96	61	57,4	525	406	29,3
MAENNlich	2	4	X	35	22	59,1	42	24	75,0	252	180	40,0
WEIBlich	3	2	X	22	13	69,2	54	37	45,9	273	226	20,8
65 BIS 70	5	3	X	40	34	17,6	63	56	12,5	495	322	53,7
MAENNlich	4	2	X	29	18	61,1	24	23	4,3	205	133	54,1
WEIBlich	1	1	-	11	16	31,3-	39	33	18,2	290	189	53,4
70 BIS 75	4	7	X	35	51	31,4-	71	72	1,4-	380	371	2,4
MAENNlich	-	4	X	15	29	48,3-	25	34	26,5-	137	139	1,4-
WEIBlich	4	3	X	20	22	9,1-	46	38	21,1	243	232	4,7
75 U. MEHR	16	17	5,9-	119	108	10,2	115	99	16,2	783	656	19,4
MAENNlich	5	7	X	68	57	19,3	48	46	4,3	315	277	13,7
WEIBlich	11	10	10,0	51	51	-	67	53	26,4	468	379	23,5
ALLE ALTERSKLASSEN	141	137	2,9	977	838	16,6	2495	2785	10,4-	17130	15866	8,0
MAENNlich	103	94	9,6	687	584	17,6	1523	1786	14,7-	10363	9842	5,3
WEIBlich	38	43	11,6-	290	254	14,2	972	999	2,7-	6767	6024	12,3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
INSGESAMT	141	137	2,9	977	838	16,6	2496	2785	10,4-	17133	15867	8,0

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLEUCKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)			
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
769	1013	24,1-	5389	4865	10,8	1095	1404	22,0-	7890	7243	8,9	UNTER 15		
452	640	29,4-	3196	2922	9,4	663	877	24,4-	4759	4389	8,4	MAENNLICH		
317	373	15,0-	2193	1943	12,9	432	527	18,0-	3131	2854	9,7	WEIBLICH		
432	697	38,0-	3169	3230	1,9-	630	1007	37,4-	4546	4623	1,7-	15 BIS 18		
301	475	36,6-	2170	2188	0,8-	422	687	38,6-	3051	3110	1,9-	MAENNLICH		
131	222	41,0-	999	1042	4,1-	208	320	35,0-	1495	1513	1,2-	WEIBLICH		
863	1058	18,4-	6049	5900	2,5	1195	1534	22,1-	8536	8501	0,4	18 BIS 21		
499	659	24,3-	3609	3609	-	720	988	27,1-	5224	5348	2,3-	MAENNLICH		
364	399	8,8-	2440	2291	6,5	475	546	13,0-	3312	3153	5,0	WEIBLICH		
1129	1141	1,1-	7239	6306	14,8	1544	1566	1,4-	9915	8741	13,4	21 BIS 25		
708	723	2,1-	4474	3900	14,7	991	1019	2,7-	6246	5540	12,7	MAENNLICH		
421	418	0,7	2765	2406	14,9	553	547	1,1	3669	3201	14,6	WEIBLICH		
908	862	5,3	5552	4830	14,9	1211	1142	6,0	7405	6426	15,2	25 BIS 30		
560	561	0,2-	3354	3006	11,6	770	769	0,1	4598	4102	12,1	MAENNLICH		
348	301	15,6	2198	1824	20,5	441	373	18,2	2807	2324	20,8	WEIBLICH		
535	530	0,9	3452	3058	12,9	670	680	1,5-	4477	3947	13,4	30 BIS 35		
325	327	0,6-	2074	1865	11,2	415	423	1,9-	2739	2443	12,1	MAENNLICH		
210	203	3,4	1378	1193	15,5	255	257	0,8-	1738	1504	15,6	WEIBLICH		
426	387	10,1	2809	2414	16,4	550	494	11,3	3615	3113	16,1	35 BIS 40		
238	230	3,5	1549	1420	9,1	316	303	4,3	2071	1875	10,5	MAENNLICH		
188	157	19,7	1260	994	26,8	234	191	22,5	1544	1238	24,7	WEIBLICH		
311	336	7,4-	2322	2172	6,9	391	440	11,1-	2915	2756	5,8	40 BIS 45		
171	200	14,5-	1235	1180	4,7	220	264	16,7-	1584	1545	2,5	MAENNLICH		
140	136	2,9	1087	992	9,6	171	176	2,8-	1331	1211	9,9	WEIBLICH		
404	448	9,8-	2840	2620	8,4	529	581	9,0-	3702	3430	7,9	45 BIS 50		
219	214	2,3	1555	1385	12,3	301	300	0,3	2061	1888	9,2	MAENNLICH		
185	234	20,9-	1285	1235	4,0	228	281	18,9-	1641	1542	6,4	WEIBLICH		
377	351	7,4	2305	2067	11,5	496	479	3,5	3122	2792	11,8	50 BIS 55		
194	201	3,5-	1259	1174	7,2	262	279	6,1-	1735	1613	7,6	MAENNLICH		
183	150	22,0	1046	893	17,1	234	200	17,0	1387	1179	17,6	WEIBLICH		
255	298	14,4-	1621	1525	6,3	359	395	9,1-	2297	2136	7,5	55 BIS 60		
137	164	16,5-	876	794	10,3	200	221	9,5-	1277	1161	10,0	MAENNLICH		
118	134	11,9-	745	731	1,9	159	174	8,6-	1020	975	4,6	WEIBLICH		
185	171	8,2	1234	1049	17,6	286	238	20,2	1816	1490	21,9	60 BIS 65		
86	67	28,4	581	454	28,0	130	95	36,8	868	656	32,3	MAENNLICH		
99	104	4,8-	653	595	9,7	156	143	9,1	948	834	13,7	WEIBLICH		
136	152	10,5-	929	742	25,2	204	211	3,3-	1464	1098	33,3	65 BIS 70		
52	76	31,6-	377	331	13,9	80	101	20,8-	611	482	26,8	MAENNLICH		
84	76	10,5	552	411	34,3	124	110	12,7	853	616	38,5	WEIBLICH		
98	103	4,9-	620	579	7,1	173	182	4,9-	1035	1001	3,4	70 BIS 75		
40	52	23,1-	244	268	9,0-	65	90	27,8-	396	436	9,2-	MAENNLICH		
58	51	13,7	376	311	20,9	108	92	17,4	639	565	13,1	WEIBLICH		
144	143	0,7	932	790	18,0	275	259	6,2	1834	1554	18,0	75 U. MEHR		
58	50	16,0	358	310	15,5	111	103	7,8	741	644	15,1	MAENNLICH		
86	93	7,5-	574	480	19,6	164	156	5,1	1093	910	20,1	WEIBLICH		
6972	7690	9,3-	46462	42147	10,2	9608	10612	9,5-	64569	58851	9,7	ALLE ALTERSKLASSEN		
4040	4639	12,9-	26911	24806	8,5	5666	6519	13,1-	37961	35232	7,7	MAENNLICH		
2932	3051	3,9-	19551	17341	12,7	3942	4093	3,7-	26608	23619	12,7	WEIBLICH		
5	16	X	43	48	10,4-	6	16	X	46	49	6,1-	OHNE ANGABE		
6977	7706	9,5-	46505	42195	10,2	9614	10628	9,5-	64615	58900	9,7	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	3	-	24	22	9,1	107	151	29,1-	674	626	7,7
INNERORTS	1	-	X	11	8	X	80	108	25,9-	492	489	0,6
AUSSERORTS	2	3	X	13	14	7,1-	27	43	37,2-	182	137	32,8
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	27	22	22,7	102	86	18,6	307	455	32,5-	1725	1834	5,9-
INNERORTS	7	6	X	27	25	8,0	164	259	36,7-	1003	1175	14,6-
AUSSERORTS	20	16	25,0	75	61	23,0	143	196	27,0-	722	659	9,6
PERSONENKRAFTWAGEN	76	54	40,7	508	386	31,6	1182	1172	0,9	8235	7402	11,3
INNERORTS	15	14	7,1	87	80	8,8	486	426	14,1	3163	2910	8,7
AUSSERORTS	61	40	52,5	421	306	37,6	696	746	6,7-	5072	4492	12,9
BUSSEN	6	-	X	7	2	X	24	11	X	60	68	11,8-
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	2	11	X	24	54	55,6-
AUSSERORTS	6	-	X	6	-	X	22	-	X	36	14	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	4	X	16	10	60,0	51	27	88,9	276	240	15,0
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	15	9	X	71	65	9,2
AUSSERORTS	-	4	X	15	8	X	36	18	X	205	175	17,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	-	X	5	18	X	19	34	44,1-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	13	X	9	16	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	4	5	X	10	18	44,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	1	3	X	6	4	X	30	35	14,3-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	3	2	X	13	23	43,5-
AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X	3	2	X	17	12	41,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	113	83	36,1	659	509	29,5	1682	1838	8,5-	11019	10239	7,6
INNERORTS	24	20	20,0	128	117	9,4	751	828	9,3-	4775	4732	0,9
AUSSERORTS	89	63	41,3	531	392	35,5	931	1010	7,8-	6244	5507	13,4
FAHRRADERN	11	23	52,2-	86	103	16,5-	479	580	17,4-	2854	2441	16,9
INNERORTS	4	8	X	44	46	4,3-	385	439	12,3-	2374	1984	19,7
AUSSERORTS	7	15	X	42	57	26,3-	94	141	33,3-	480	457	5,0
DAK.	-	6	X	15	17	11,8-	130	159	18,2-	813	697	16,6
UNTER 15 JAHREN	-	2	X	10	6	X	109	126	13,5-	695	590	17,8
INNERORTS	-	4	X	5	11	X	21	33	36,4-	118	107	10,3
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	3	3	-	5	7	X	32	32	-
INNERORTS	1	-	X	1	1	-	4	6	X	21	26	19,2-
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	1	1	-	11	6	X
FUSSGAENGER	16	31	48,4-	226	220	2,7	323	356	9,3-	3210	3130	2,6
INNERORTS	13	25	48,0-	160	171	6,4-	301	327	8,0-	3001	2924	2,6
AUSSERORTS	3	6	X	66	49	34,7	22	29	24,1-	209	206	1,5
DAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTER 15 JAHREN	3	7	X	28	32	12,5-	130	162	19,8-	1264	1340	5,7-
INNERORTS	2	7	X	18	24	25,0-	121	155	21,9-	1211	1290	6,1-
AUSSERORTS	1	-	X	10	8	X	9	7	X	53	50	6,0
65 JAHRE U. AELTER	9	11	X	105	99	6,1	81	79	2,5	755	614	23,0
INNERORTS	8	10	X	85	87	2,3-	77	73	5,5	722	575	25,6
AUSSERORTS	1	1	-	20	12	66,7	4	6	X	33	39	15,4-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	3	-	7	4	X	18	25	28,0-
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	7	3	X	16	16	-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	9	X
INSGESAMT	141	137	2,9	977	838	16,6	2496	2785	10,4-	17133	15867	8,0
INNERORTS	42	53	20,8-	335	338	0,9-	1448	1603	9,7-	10187	9682	5,2
AUSSERORTS	99	84	17,9	642	500	28,4	1048	1182	11,3-	6946	6185	12,3
DAR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTER 15 JAHREN	8	14	X	64	53	20,8	318	377	15,7-	2437	2325	4,8
INNERORTS	2	9	X	30	31	3,2-	258	300	14,0-	2057	1988	3,5
AUSSERORTS	6	5	X	34	22	54,5	60	77	22,1-	380	337	12,8
65 JAHRE U. AELTER	25	27	7,4-	194	193	0,5	249	227	9,7	1658	1349	22,9
INNERORTS	12	13	7,7-	115	118	2,5-	172	165	4,2	1245	1011	23,1
AUSSERORTS	13	14	7,1-	79	75	5,3	77	62	24,2	413	338	22,2

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		
ANZAHL			PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL			PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
234	377	37,9-	1601	1589	0,8	344	531	35,2-	2299	2237	2,8	MOFAS, MOPEDS
202	313	35,5-	1401	1368	2,4	283	421	32,8-	1904	1865	2,1	INNERORTS
32	64	50,0-	200	221	9,5-	61	110	44,5-	395	372	6,2	AUSSERORTS
MOTORZWEIRADERN												
644	912	29,4-	3402	3594	5,3-	978	1389	29,6-	5229	5514	5,2-	MIT AMTL. KENNZ.
476	673	29,3-	2613	2783	6,1-	647	938	31,0-	3643	3983	8,5-	INNERORTS
168	239	29,7-	789	811	2,7-	331	451	26,6-	1586	1531	3,6	AUSSERORTS
4270	3940	8,4	28741	25301	13,6	5528	5166	7,0	37484	33089	13,3	PERSONENKRAFTWAGEN
2550	2336	9,2	17439	15286	14,1	3051	2776	9,9	20689	18276	13,2	INNERORTS
1720	1604	7,2	11302	10015	12,9	2477	2390	3,6	16795	14813	13,4	AUSSERORTS
68	97	29,9-	532	497	7,0	98	108	9,3-	599	567	5,6	BUSSEN
52	92	43,5-	427	412	3,6	54	103	47,6-	452	468	3,4-	INNERORTS
16	5	X	105	85	23,5	44	5	X	147	99	48,5	AUSSERORTS
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN												
140	131	6,9	806	755	6,8	191	162	17,9	1098	1005	9,3	INNERORTS
62	61	1,6	353	301	17,3	77	70	10,0	425	368	15,5	INNERORTS
78	70	11,4	453	454	0,2-	114	92	23,9	673	637	5,7	AUSSERORTS
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
2	17	X	28	41	31,7-	7	35	X	48	75	36,0-	INNERORTS
-	11	X	6	23	X	1	24	X	15	39	61,5-	INNERORTS
2	6	X	22	18	22,2	6	11	X	33	36	8,3-	AUSSERORTS
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG												
18	10	80,0	96	76	26,3	25	14	78,6	127	114	11,4	INNERORTS
11	9	X	62	60	3,3	15	11	36,4	76	83	8,4-	INNERORTS
7	1	X	34	16	X	10	3	X	51	31	64,5	AUSSERORTS
5376	5484	2,0-	35206	31853	10,5	7171	7405	3,2-	46884	42601	10,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3353	3495	4,1-	22301	20233	10,2	4128	4343	5,0-	27204	25082	8,5	INNERORTS
2023	1989	1,7	12905	11620	11,1	3043	3062	0,6-	19680	17519	12,3	AUSSERORTS
1108	1607	31,1-	6890	5987	15,1	1598	2210	27,7-	9830	8531	15,2	FAHRRADERN
993	1444	31,2-	6272	5447	15,1	1382	1891	26,9-	8690	7477	16,2	INNERORTS
115	163	29,4-	618	540	14,4	216	319	32,3-	1140	1054	8,2	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
323	481	32,8-	2076	1783	16,4	453	646	29,9-	2904	2497	16,3	INNERORTS
299	442	32,4-	1954	1653	18,2	408	570	28,4-	2659	2249	18,2	INNERORTS
24	39	38,5-	122	130	6,2-	45	76	40,8-	245	248	1,2-	AUSSERORTS
17	17	-	127	166	23,5-	23	24	4,2-	162	201	19,4-	ANDEREN FAHRZEUGEN
14	13	7,7	105	143	26,6-	19	19	-	127	170	25,3-	INNERORTS
3	4	X	22	23	4,3-	4	5	X	35	31	12,9	AUSSERORTS
459	587	21,8-	4217	4130	2,1	798	974	18,1-	7653	7480	2,3	FUSSGAENGER
434	573	24,3-	4068	3995	1,8	748	925	19,1-	7229	7090	2,0	INNERORTS
25	14	78,6	149	135	10,4	50	49	2,0	424	390	8,7	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
162	223	27,4-	1579	1650	4,3-	295	392	24,7-	2871	3022	5,0-	INNERORTS
153	221	30,8-	1539	1621	5,1-	276	383	27,9-	2768	2935	5,7-	INNERORTS
9	2	X	40	29	37,9	19	9	X	103	87	18,4	AUSSERORTS
72	80	10,0-	574	508	13,0	162	170	4,7-	1434	1221	17,4	65 JAHRE U. AELTER
72	80	10,0-	568	492	15,4	157	163	3,7-	1375	1154	19,2	INNERORTS
-	-	-	6	16	X	5	7	X	59	67	11,9-	AUSSERORTS
17	11	54,5	65	59	10,2	24	15	60,0	86	87	1,2-	ANDERE PERSONEN
15	8	X	43	44	2,3-	22	11	X	61	63	3,2-	INNERORTS
2	3	X	22	15	46,7	2	4	X	25	24	4,2	AUSSERORTS
6977	7706	9,5-	46505	42195	10,2	9614	10628	9,5-	64615	58900	9,7	INSGESAMT
4809	5533	13,1-	32789	29862	9,8	6299	7189	12,4-	43311	39882	8,6	INNERORTS
2168	2173	0,2-	13716	12333	11,2	3315	3439	3,6-	21304	19018	12,0	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
769	1013	24,1-	5389	4865	10,8	1095	1404	22,0-	7890	7243	8,9	INNERORTS
623	856	27,2-	4597	4167	10,3	883	1165	24,2-	6684	6186	8,1	INNERORTS
146	157	7,0-	792	698	13,5	212	239	11,3-	1206	1057	14,1	AUSSERORTS
378	398	5,0-	2481	2111	17,5	652	652	-	4333	3653	18,6	65 JAHRE U. AELTER
274	317	13,6-	1906	1621	17,6	458	495	7,5-	3266	2750	18,8	INNERORTS
104	81	28,4	575	490	17,3	194	157	23,6	1067	903	18,2	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JULI 1988			JULI 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - JULI 88		JANUAR - JULI 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON														
MOFAS, MOPEDS	367	7	576	12	36,3-	X	2476	36	2419	44	2,4	18,2-		
INNERORTS	305	4	455	7	33,0-	X	2053	26	2014	28	1,9	7,1-		
AUSSERORTS	62	3	121	5	48,8-	X	423	10	405	16	4,4	37,5-		
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	926	34	1286	32	28,0-	6,3	4971	180	5195	180	4,3-	-		
INNERORTS	628	24	891	20	29,5-	20,0	3520	121	3816	114	7,8-	6,1		
AUSSERORTS	298	10	395	12	24,6-	16,7-	1451	59	1379	66	5,2	10,6-		
PERSONENKRAFTWAGEN	9646	7689	9978	7267	3,3-	5,8	67890	53465	61019	52942	11,3	1,0		
INNERORTS	6572	4916	6994	4832	6,0-	1,7	47062	35379	42562	36066	10,6	1,9-		
AUSSERORTS	3074	2773	2984	2435	3,0	13,9	20828	18086	18457	16876	12,8	7,2		
BUSSEN	88	49	137	49	35,8-	-	772	338	780	383	1,0-	11,8-		
INNERORTS	73	42	118	35	38,1-	20,0	638	246	650	277	1,8-	11,2-		
AUSSERORTS	15	7	19	14	21,1-	X	134	92	130	106	3,1	13,2-		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	595	558	642	636	7,3-	12,3-	4093	4093	3795	4450	7,9	8,0-		
INNERORTS	334	293	385	322	13,2-	9,0-	2296	1993	2038	2199	12,7	9,4-		
AUSSERORTS	261	265	257	314	1,6	15,6-	1797	2100	1757	2251	2,3	6,7-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	34	22	46	21	26,1-	4,8	191	126	158	115	20,9	9,6		
INNERORTS	8	6	18	4	X	X	59	34	58	45	1,7	24,4-		
AUSSERORTS	26	16	28	17	7,1-	5,9-	132	92	100	70	32,0	31,4		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	52	42	47	40	10,6	5,0	276	184	265	257	4,2	28,4-		
INNERORTS	37	36	39	23	5,1-	56,5	182	134	194	172	6,2-	22,1-		
AUSSERORTS	15	6	8	17	X	X	94	50	71	85	32,4	41,2-		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11708	8401	12712	8057	7,9-	4,3	80669	58422	73631	58371	9,6	0,1		
INNERORTS	7957	5321	8900	5243	10,6-	1,5	55810	37933	51332	38901	8,7	2,5-		
AUSSERORTS	3751	3080	3812	2814	1,6-	9,5	24859	20489	22299	19470	11,5	5,2		
DAR. FLUECHTIG	501	620	617	547	18,8-	13,3	3568	4267	3365	4175	6,0	2,2		
INNERORTS	357	359	462	333	22,7-	7,8	2629	2600	2543	2606	3,4	0,2-		
AUSSERORTS	144	261	155	214	7,1-	22,0	939	1667	822	1569	14,2	6,2		
FAHRRADERN	1711	9	2399	12	28,7-	X	10535	71	9183	53	14,7	34,0		
INNERORTS	1475	8	2059	9	28,4-	X	9299	60	8044	42	15,6	42,9		
AUSSERORTS	236	1	340	3	30,6-	X	1236	11	1139	11	8,5	-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	464	-	678	1	31,6-	X	3012	7	2617	4	15,1	X		
INNERORTS	419	-	598	1	29,9-	X	2752	5	2351	4	17,1	X		
AUSSERORTS	45	-	80	-	43,8-	-	260	2	266	-	2,3-	X		
ANDEREN FAHRZEUGEN	105	181	139	176	24,5-	2,8	753	1264	749	1339	0,5	5,6-		
INNERORTS	68	138	96	134	29,2-	3,0	533	997	541	1011	1,5-	1,4-		
AUSSERORTS	37	43	43	42	14,0-	2,4	220	267	208	328	5,8	18,6-		
FUSSGAENGER	834	11	1022	14	18,4-	21,4-	7932	75	7746	97	2,4	22,7-		
INNERORTS	776	8	968	12	19,8-	X	7474	60	7334	88	1,9	31,8-		
AUSSERORTS	58	3	54	2	7,4	X	458	15	412	9	11,2	X		
DAR. UNTER 15 JAHREN	302	1	401	1	24,7-	-	2928	8	3077	9	4,8-	X		
INNERORTS	281	1	391	1	28,1-	-	2819	8	2987	8	5,6-	-		
AUSSERORTS	21	-	10	-	X	-	109	-	90	1	21,1	X		
65 JAHRE U.AELTER	165	-	171	1	3,5-	X	1451	5	1246	9	16,5	X		
INNERORTS	159	-	164	1	3,0-	X	1390	2	1176	8	18,2	X		
AUSSERORTS	6	-	7	-	X	-	61	3	70	1	12,9-	X		
ANDERE PERSONEN	38	4	43	5	11,6-	X	180	37	173	41	4,0	9,8-		
INNERORTS	29	3	31	2	6,5-	X	121	12	120	15	0,8	20,0-		
AUSSERORTS	9	1	12	3	X	X	59	25	53	26	11,3	3,8-		
INSGESAMT	14396	8606	16315	8264	11,8-	4,1	100069	59869	91482	59901	9,4	0,1-		
INNERORTS	10305	5478	12054	5400	14,5-	1,4	73237	39062	67371	40057	8,7	2,5-		
AUSSERORTS	4091	3128	4261	2864	4,0-	9,2	26832	20807	24111	19844	11,3	4,9		
DAR. UNTER 15 JAHREN	773	1	1084	2	28,7-	X	5969	20	5719	13	4,4	53,8		
INNERORTS	707	1	992	2	28,7-	X	5594	16	5355	12	4,5	33,3		
AUSSERORTS	66	-	92	-	28,3-	-	375	4	364	1	3,0	X		
65 JAHRE U.AELTER	730	316	799	297	8,6-	6,4	5143	1908	4394	1803	17,0	5,8		
INNERORTS	555	216	621	201	10,6-	7,5	4063	1264	3424	1223	18,7	3,4		
AUSSERORTS	175	100	178	96	1,7-	4,2	1080	644	970	580	11,3	11,0		

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	9227	10455	11,7-	61478	56191	9,4
	INNERORTS	6304	7388	14,7-	42794	39334	8,8
	AUSSERORTS	2923	3067	4,7-	18684	16857	10,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	625	668	6,4-	3794	3563	6,5
	INNERORTS	385	428	10,0-	2441	2299	6,2
	AUSSERORTS	240	240	-	1353	1264	7,0
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	536	573	6,5-	3326	3139	6,0
	INNERORTS	349	381	8,4-	2226	2102	5,9
	AUSSERORTS	187	192	2,6-	1100	1037	6,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	7	6	X	39	35	11,4
	INNERORTS	3	5	X	29	21	38,1
	AUSSERORTS	4	1	X	10	14	28,6-
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	38	41	7,3-	193	179	7,8
	INNERORTS	8	8	-	49	41	19,5
	AUSSERORTS	30	33	9,1-	144	138	4,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	44	48	8,3-	236	210	12,4
	INNERORTS	25	34	26,5-	137	135	1,5
	AUSSERORTS	19	14	35,7	99	75	32,0
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	624	844	26,1-	3778	3457	9,3
	INNERORTS	471	664	29,1-	2923	2661	9,8
	AUSSERORTS	153	180	15,0-	855	796	7,4
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE							
	ZUSAMMEN	336	463	27,4-	2107	1926	9,4
	INNERORTS	303	424	28,5-	1911	1735	10,1
	AUSSERORTS	33	39	15,4-	196	191	2,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	288	381	24,4-	1671	1531	9,1
	INNERORTS	168	240	30,0-	1012	926	9,3
	AUSSERORTS	120	141	14,9-	659	605	8,9
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE							
	ZUSAMMEN	1835	1852	0,9-	12359	12020	2,8
	INNERORTS	931	958	2,8-	6157	6207	0,8-
	AUSSERORTS	904	894	1,1	6202	5813	6,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	240	266	9,8-	1532	1230	24,6
	INNERORTS	146	164	11,0-	981	762	28,7
	AUSSERORTS	94	102	7,8-	551	468	17,7
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	1595	1586	0,6	10827	10790	0,3
	INNERORTS	785	794	1,1-	5176	5445	4,9-
	AUSSERORTS	810	792	2,3	5651	5345	5,7
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	900	915	1,6-	6129	5084	20,6
	INNERORTS	610	614	0,7-	4238	3412	24,2
	AUSSERORTS	290	301	3,7-	1891	1672	13,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	885	889	0,5-	5995	4943	21,3
	INNERORTS	597	595	0,3	4160	3317	25,4
	AUSSERORTS	288	294	2,0-	1835	1626	12,9
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	15	26	42,3-	134	141	5,0-
	INNERORTS	13	19	31,6-	78	95	17,9-
	AUSSERORTS	2	7	X	56	46	21,7
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	387	516	25,0-	2536	2426	4,5
	INNERORTS	192	298	35,6-	1260	1286	2,0-
	AUSSERORTS	195	218	10,6-	1276	1140	11,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	29	53	45,3-	188	166	13,3
	INNERORTS	20	42	52,4-	146	125	16,8
	AUSSERORTS	9	11	X	42	41	2,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	57	60	5,0-	411	352	16,8
	INNERORTS	15	19	21,1-	109	95	14,7
	AUSSERORTS	42	41	2,4	302	257	17,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSPLAGE							
	ZUSAMMEN	122	174	29,9-	764	787	2,9-
	INNERORTS	83	117	29,1-	477	518	7,9-
	AUSSERORTS	39	57	31,6-	287	269	6,7
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	59	52	13,5
	INNERORTS	4	2	X	15	11	36,4
	AUSSERORTS	7	10	X	44	41	7,3

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	39	32	21,9	250	239	4,6
	INNERORTS	4	1	X	21	20	5,0
	AUSSERORTS	35	31	12,9	229	219	4,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	36	46	21,7-	216	208	3,8
	INNERORTS	13	28	53,6-	96	105	8,6-
	AUSSERORTS	23	18	27,8	120	103	16,5
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	63	113	44,2-	465	487	4,5-
	INNERORTS	37	70	47,1-	308	334	7,8-
	AUSSERORTS	26	43	39,5-	157	153	2,6
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	30	26	15,4	183	135	35,6
	INNERORTS	16	19	15,8-	88	78	12,8
	AUSSERORTS	14	7	X	95	57	66,7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	54	56	3,6-	304	270	12,6
	INNERORTS	49	48	2,1	284	243	16,9
	AUSSERORTS	5	8	X	20	27	25,9 ²
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	43	46	6,5-	253	221	14,5
	INNERORTS	41	39	5,1	241	201	19,9
	AUSSERORTS	2	7	X	12	20	40,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	11	10	10,0	51	49	4,1
	INNERORTS	8	9	X	43	42	2,4
	AUSSERORTS	3	1	X	8	7	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	98	109	10,1-	620	527	17,6
	INNERORTS	64	88	27,3-	443	417	6,2
	AUSSERORTS	34	21	61,9	177	110	60,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1440	1702	15,4-	9667	8816	9,7
	INNERORTS	1084	1286	15,7-	7396	6786	9,0
	AUSSERORTS	356	416	14,4-	2271	2030	11,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	167	221	24,4-	1047	961	8,9
	INNERORTS	149	195	23,6-	965	885	9,0
	AUSSERORTS	18	26	30,8-	82	76	7,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1019	1206	15,5-	7012	6306	11,2
	INNERORTS	739	875	15,5-	5124	4674	9,6
	AUSSERORTS	280	331	15,4-	1888	1632	15,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	15	11	36,4	74	66	12,1
	INNERORTS	1	-	X	5	3	X
	AUSSERORTS	14	11	27,3	69	63	9,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	58	62	6,5-
	INNERORTS	5	5		25	17	47,1
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	33	45	26,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	214	230	7,0-	1388	1320	5,2
	INNERORTS	184	201	8,5-	1220	1130	8,0
	AUSSERORTS	30	29	3,4	168	190	11,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	3	8	X	57	66	13,6-
	INNERORTS	2	8	X	35	51	31,4-
	AUSSERORTS	1	-	X	22	15	46,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	8	X	31	35	11,4-
	INNERORTS	4	2	X	22	26	15,4-
	AUSSERORTS	2	6	X	9	9	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1573	1831	14,1-	10344	9262	11,7
	INNERORTS	1340	1522	12,0-	8750	7812	12,0
	AUSSERORTS	233	309	24,6-	1594	1450	9,9
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	866	1014	14,6-	5743	5125	12,1
	INNERORTS	706	804	12,2-	4581	4053	13,0
	AUSSERORTS	160	210	23,8-	1162	1072	8,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	234	262	10,7-	1602	1499	6,9
	INNERORTS	209	224	6,7-	1445	1360	6,3
	AUSSERORTS	25	38	34,2-	157	139	12,9
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	473	555	14,8-	2999	2638	13,7
	INNERORTS	425	494	14,0-	2724	2399	13,5
	AUSSERORTS	48	61	21,3-	275	239	15,1

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	397	516	23,1-	4004	3865	3,6
	INNERORTS	380	493	22,9-	3845	3707	3,7
	AUSSERORTS	17	23	26,1-	159	158	0,6
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	26	26	-	215	190	13,2
	INNERORTS	26	26	-	212	186	14,0
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	49	65	24,6-	555	548	1,3
	INNERORTS	47	64	26,6-	545	539	1,1
	AUSSERORTS	2	1	X	10	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	37	48	22,9-	581	519	11,9
	INNERORTS	37	47	21,3-	570	510	11,8
	AUSSERORTS	-	1	X	11	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	23	29	20,7-	175	190	7,9-
	INNERORTS	22	28	21,4-	164	180	8,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	10	10,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	262	348	24,7-	2478	2418	2,5
	INNERORTS	248	328	24,4-	2354	2292	2,7
	AUSSERORTS	14	20	30,0-	124	126	1,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	119	178	33,1-	722	671	7,6
	INNERORTS	109	167	34,7-	672	622	8,0
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	50	49	2,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	23	31	25,8-	110	117	6,0-
	INNERORTS	18	26	30,8-	92	93	1,1-
	AUSSERORTS	5	5	-	18	24	25,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	6	11	X	55	54	1,9
	INNERORTS	4	7	X	31	33	6,1-
	AUSSERORTS	2	4	X	24	21	14,3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	90	136	33,8-	557	500	11,4
	INNERORTS	87	134	35,1-	549	496	10,7
	AUSSERORTS	3	2	X	8	4	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	11	5	X	142	102	39,2
	INNERORTS	8	3	X	110	63	74,6
	AUSSERORTS	3	2	X	32	39	17,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	41	40	2,5	204	178	14,6
	INNERORTS	27	28	3,6-	117	100	17,0
	AUSSERORTS	14	12	16,7	87	78	11,5
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	16	13	23,1	58	56	3,6
	INNERORTS	11	11	-	39	45	13,3-
	AUSSERORTS	5	2	X	19	11	72,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	25	27	7,4-	146	122	19,7
	INNERORTS	16	17	5,9-	78	55	41,8
	AUSSERORTS	9	10	X	68	67	1,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1123	1223	8,2-	6875	5950	15,5
	INNERORTS	656	791	17,3-	4158	3719	11,8
	AUSSERORTS	469	432	8,6	2717	2231	21,8
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	151	170	11,2-	906	865	4,7
	INNERORTS	70	105	33,3-	515	520	1,0-
	AUSSERORTS	81	65	24,6	391	345	13,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	14	13	7,7	125	97	28,9
	INNERORTS	11	7	X	94	65	44,6
	AUSSERORTS	3	6	X	31	32	3,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	65	52	25,0	303	264	14,8
	INNERORTS	18	18	-	95	93	2,2
	AUSSERORTS	47	34	38,2	208	171	21,6
BREMSEN	ZUSAMMEN	37	54	31,5-	256	253	1,2
	INNERORTS	26	43	39,5-	203	209	2,9-
	AUSSERORTS	11	11	-	53	44	20,5
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	10	X	44	42	4,8
	INNERORTS	2	5	X	26	18	44,4
	AUSSERORTS	7	5	X	18	24	25,0-

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	9	11	X
	INNERORTS	-	-	-	4	6	X
	AUSSERORTS	1	1	-	5	5	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	40	37,5-	169	198	14,6-
	INNERORTS	13	32	59,4-	93	129	27,9-
	AUSSERORTS	12	8	X	76	69	10,1
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	629	754	16,6-	6109	6072	0,6
	INNERORTS	587	708	17,1-	5738	5735	0,1
	AUSSERORTS	42	46	8,7-	371	337	10,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	61	64	4,7-	562	589	4,6-
	INNERORTS	55	56	1,8-	498	529	5,9-
	AUSSERORTS	6	8	X	64	60	6,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	59	61	3,3-	537	567	5,3-
	INNERORTS	53	53	-	475	510	6,9-
	AUSSERORTS	6	8	X	62	57	8,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	4	3	X
	INNERORTS	-	1	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	2	-	21	18	16,7
	INNERORTS	2	2	-	20	15	33,3
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	512	630	18,7-	5109	5097	0,2
	INNERORTS	483	603	19,9-	4871	4883	0,2-
	AUSSERORTS	29	27	7,4	238	214	11,2
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	33	39	15,4-	411	421	2,4-
	INNERORTS	33	37	10,8-	403	406	0,7-
	AUSSERORTS	-	2	X	8	15	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	2	X	14	13	7,7
	INNERORTS	-	2	X	14	13	7,7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	39	53	26,4-	475	508	6,5-
	INNERORTS	37	52	28,8-	457	490	6,7-
	AUSSERORTS	2	1	X	18	18	-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	156	156	-	1297	1280	1,3
	INNERORTS	150	153	2,0-	1277	1257	1,6
	AUSSERORTS	6	3	X	20	23	13,0-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	257	345	25,5-	2654	2592	2,4
	INNERORTS	238	327	27,2-	2488	2462	1,1
	AUSSERORTS	19	18	5,6	166	130	27,7
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	27	35	22,9-	258	283	8,8-
	INNERORTS	25	32	21,9-	232	255	9,0-
	AUSSERORTS	2	3	X	26	28	7,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	10	X	45	57	21,1-
	INNERORTS	4	9	X	38	53	28,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	-	4	X	22	32	31,3-
	INNERORTS	-	1	X	4	6	X
	AUSSERORTS	-	3	X	18	26	30,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	12	X	77	74	4,1
	INNERORTS	8	12	X	75	72	4,2
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	42	34	23,5	294	223	31,8
	INNERORTS	37	27	37,0	252	192	31,3
	AUSSERORTS	5	7	X	42	31	35,5

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	682	443	54,0	5682	6585	13,7-
	INNERORTS	420	265	58,5	3314	3822	13,3-
	AUSSERORTS	262	178	47,2	2368	2763	14,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	670	422	58,8	5595	6464	13,4-
	INNERORTS	414	252	64,3	3282	3768	12,9-
	AUSSERORTS	256	170	50,6	2313	2696	14,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	34	52	34,6-	160	158	1,3
	INNERORTS	23	37	37,8-	106	113	6,2-
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	54	45	20,0
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	3	3	-	27	22	22,7
	INNERORTS	2	3	X	14	11	27,3
	AUSSERORTS	1	-	X	13	11	18,2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1574	3464	54,6-
	INNERORTS	-	-	-	538	1730	68,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1036	1734	40,3-
REGEN	ZUSAMMEN	625	358	74,6	3784	2766	36,8
	INNERORTS	387	208	86,1	2598	1889	37,5
	AUSSERORTS	238	150	58,7	1186	877	35,2
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	9	X	50	54	7,4-
	INNERORTS	2	4	X	26	25	4,0
	AUSSERORTS	6	5	X	24	29	17,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	17	35,3-	74	104	28,8-
	INNERORTS	5	9	X	22	40	45,0-
	AUSSERORTS	6	8	X	52	64	18,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	2	1	X	18	38	52,6-
	INNERORTS	1	-	X	3	12	X
	AUSSERORTS	1	1	-	15	26	42,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	16	X	56	66	15,2-
	INNERORTS	4	9	X	19	28	32,1-
	AUSSERORTS	5	7	X	37	38	2,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	3	X	8	12	X
	INNERORTS	1	3	X	6	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	4	5	X
	INNERORTS	-	1	X	3	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	27	34	20,6-	356	472	24,6-
	INNERORTS	18	21	14,3-	182	223	18,4-
	AUSSERORTS	9	13	X	174	249	30,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	-	-	-	24	160	85,0-
	INNERORTS	-	-	-	2	40	X
	AUSSERORTS	-	-	-	22	120	81,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	8	7	X	95	98	3,1-
	INNERORTS	3	4	X	44	53	17,0-
	AUSSERORTS	5	3	X	51	45	13,3
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	18	24	25,0-	172	178	3,4-
	INNERORTS	14	16	12,5-	118	123	4,1-
	AUSSERORTS	4	8	X	54	55	1,8-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	2	X	55	28	96,4
	INNERORTS	1	-	X	14	5	X
	AUSSERORTS	-	2	X	41	23	78,3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	10	8	X
	INNERORTS	-	1	X	4	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	6	-

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	85	81	4,9	491	393	24,9
	INNERORTS	33	35	5,7-	199	155	28,4
	AUSSERORTS	52	46	13,0	292	238	22,7
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	5	5	-	29	22	31,8
	INNERORTS	4	5	X	23	18	27,8
	AUSSERORTS	1	-	X	6	4	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	29	26	11,5	162	132	22,7
	INNERORTS	4	1	X	10	7	X
	AUSSERORTS	25	25	-	152	125	21,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	43	36	19,4	225	174	29,3
	INNERORTS	21	20	5,0	125	92	35,9
	AUSSERORTS	22	16	37,5	100	82	22,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	8	14	X	75	65	15,4
	INNERORTS	4	9	X	41	38	7,9
	AUSSERORTS	4	5	X	34	27	25,9
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	18	24	25,0-	99	104	4,8-
	INNERORTS	9	15	X	50	56	10,7-
	AUSSERORTS	9	9	-	49	48	2,1
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	6	10	X	36	26	38,5
	INNERORTS	5	8	X	28	24	16,7
	AUSSERORTS	1	2	X	8	2	X
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	10825	11971	9,6-	75157	70708	6,3
	INNERORTS	7446	8545	12,9-	52820	49869	5,9
	AUSSERORTS	3379	3426	1,4-	22337	20839	7,2

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
JULI 1988					JULI 1987					PROZENT			
ANZAHL													
URSACHEN INSGESAMT	9227	6568	584	1189	10455	6900	823	1604	11,7-	4,8-	29,0-	25,9-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	625	417	38	121	668	426	44	123	6,4-	2,1-	13,6-	1,6-	
ALKOHOLEINFLUSS	536	348	35	115	573	356	42	111	6,5-	2,2-	16,7-	3,6	
STRASSEN BENUTZUNG	624	219	25	308	844	261	43	435	26,1-	16,1-	41,9-	29,2-	
GESCHWINDIGKEIT	1835	1444	240	27	1852	1340	312	60	0,9-	7,8	23,1-	55,0-	
ABSTAND	900	746	49	15	915	706	77	34	1,6-	5,7	36,4-	55,9-	
UEBERHOLEN	387	228	72	32	516	287	117	48	25,0-	20,6-	38,5-	33,3-	
VORBEIFAHREN	54	42	6	1	56	40	3	3	3,6-	5,0	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	98	70	2	8	109	64	7	20	10,1-	9,4	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1440	1143	19	158	1702	1278	43	239	15,4-	10,6-	55,8-	33,9-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1019	838	5	92	1206	964	15	126	15,5-	13,1-	X	27,0-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	214	153	6	39	230	139	13	63	7,0-	10,1	X	38,1-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1573	1182	26	219	1831	1337	36	264	14,1-	11,6-	27,8-	17,0-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	397	315	13	37	516	381	19	56	23,1-	17,3-	31,6-	33,9-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	75	60	3	8	91	68	4	8	17,6-	11,8-	X	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	119	114	-	-	178	160	2	-	33,1-	28,8-	X	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	11	6	-	3	5	1	1	2	X	X	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	41	11	1	9	40	7	2	9	2,5	X	X	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1123	631	93	251	1223	612	117	311	8,2-	3,1	20,5-	19,3-	

	JANUAR BIS J U L I 1988				JANUAR BIS J U L I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	61478	45545	2950	7067	56191	41318	3116	6120	9,4	10,2	5,3-	15,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3794	2770	143	569	3563	2606	144	475	6,5	6,3	0,7-	19,8
ALKOHOLEINFLUSS	3326	2386	134	548	3139	2278	139	444	6,0	4,7	3,6-	23,4
STRASSEN BENUTZUNG	3778	1309	130	1898	3457	1261	159	1623	9,3	3,8	18,2-	16,9
GESCHWINDIGKEIT	12359	10162	1172	169	12020	9776	1208	183	2,8	3,9	3,0-	7,7-
ABSTAND	6129	5120	281	97	5084	4093	320	103	20,6	25,1	12,2-	5,8-
UEBERHOLEN	2536	1644	371	198	2426	1531	394	167	4,5	7,4	5,8-	18,6
VORBEIFAHREN	304	238	10	22	270	204	13	19	12,6	16,7	23,1-	15,8
NEBENEINANDERFAHREN	620	427	13	61	527	365	23	59	17,6	17,0	43,5-	3,4
VORFAHRT, VORRANG	9667	7667	147	1057	8816	6944	170	984	9,7	10,4	13,5-	7,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7012	5821	64	590	6306	5187	76	561	11,2	12,2	15,8-	5,2
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1388	974	33	252	1320	941	36	233	5,2	3,5	8,3-	8,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	10344	7972	141	1300	9262	7132	144	1109	11,7	11,8	2,1-	17,2
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4004	3351	89	230	3865	3190	113	201	3,6	5,0	21,2-	14,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	770	659	13	37	738	616	17	34	4,3	7,0	23,5-	8,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	722	650	1	4	671	602	4	1	7,6	8,0	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	142	36	6	70	102	26	6	54	39,2	38,5	-	29,6
LADUNG, BESETZUNG	204	47	3	41	178	36	6	32	14,6	30,6	X	28,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6875	4152	443	1351	5950	3552	412	1110	15,5	16,9	7,5	21,7

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	503	311	192	387	3	66	318
	AUSSERORTS	43	15	28	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	546	326	220	405	3	72	330
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	254	162	92	201	2	45	154
	AUSSERORTS	45	20	25	24	3	6	15
	ZUSAMMEN	299	182	117	225	5	51	169
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	305	178	127	214	2	45	167
	AUSSERORTS	47	22	25	31	-	4	27
	ZUSAMMEN	352	200	152	245	2	49	194
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	87	22	104	1	24	79
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	120	94	26	112	1	25	86
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	112	39	145	1	28	116
	AUSSERORTS	27	13	14	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	178	125	53	160	1	33	126
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	38	25	51	-	8	43
	AUSSERORTS	15	10	5	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	78	48	30	62	-	13	49
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	81	31	90	1	22	67
	AUSSERORTS	32	10	22	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	144	91	53	104	1	28	75
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	60	38	22	45	-	6	39
	AUSSERORTS	16	9	7	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	76	47	29	61	-	9	52
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	42	46	61	-	16	45
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	94	46	48	67	-	19	48
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	175	116	59	146	1	25	120
	AUSSERORTS	45	18	27	38	1	7	30
	ZUSAMMEN	220	134	86	184	2	32	150
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	3	6
EMMERICH, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	22	9	13	10	-	6	4
GELDERN, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	20	17	3	26	-	11	15
	ZUSAMMEN	30	24	6	35	-	13	22
GOCH, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	6	4
	AUSSERORTS	11	5	6	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	1	7	7
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	1	3	6
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	6	4
KERKEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	8	1	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	1	10	8
KLEVE, STADT	INNERORTS	37	22	15	28	-	4	24
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	42	25	17	34	-	6	28
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
REES, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	-	5
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	10	-	22	2	10	10
	ZUSAMMEN	12	12	-	24	2	11	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	9-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	2	1
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5	5
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	1	1	3
KREIS KLEVE	INNERORTS	95	63	32	76	-	24	52
	AUSSERORTS	116	87	29	134	7	57	70
	ZUSAMMEN	211	150	61	210	7	81	122
ERKRATH, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	2	12
HAAN, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	2	12
	AUSSERORTS	19	8	11	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	34	19	15	24	-	5	19
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	14	10	4	19	-	7	12
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	22	-	9	13
HILDEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	16	-	-	16
	AUSSERORTS	13	10	3	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	33	24	9	31	1	2	28
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	15	6	18	-	6	12
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	28	19	9	22	-	8	14
METTMANN, STADT	INNERORTS	8	6	2	12	-	6	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	16	-	8	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	2	5
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	26	6	30	-	4	26
	AUSSERORTS	34	16	18	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	66	42	24	52	-	7	45
VELBERT, STADT	INNERORTS	23	11	12	15	1	-	14
	AUSSERORTS	15	8	7	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	38	19	19	24	2	1	21
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	11	6	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	3	8
KREIS METTMANN	INNERORTS	159	111	48	149	1	30	118
	AUSSERORTS	108	59	49	74	2	17	55
	ZUSAMMEN	267	170	97	223	3	47	173
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	18	14	4	23	-	4	19
	ZUSAMMEN	34	27	7	37	-	8	29
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	36	17	19	20	-	5	15
	AUSSERORTS	16	10	6	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	52	27	25	31	-	6	25
JUECHEN	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	2	9
KAARST, STADT	INNERORTS	17	14	3	22	-	4	18
	AUSSERORTS	19	12	7	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	36	26	10	37	-	10	27
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	11	-	5	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	4	10
NEUSS, STADT	INNERORTS	78	51	27	53	-	6	47
	AUSSERORTS	39	20	19	27	-	7	20
	ZUSAMMEN	117	71	46	80	-	13	67
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	178	116	62	133	-	27	106
	AUSSERORTS	112	69	43	92	-	23	69
	ZUSAMMEN	290	185	105	225	-	50	175
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5	5
GREFRATH	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	-	6	13
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	14	11	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	28	20	8	24	-	8	16
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	11	7	4	19	1	7	11
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	2	11
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	3	8
VIERSEN, STADT	INNERORTS	28	25	3	31	-	8	23
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	37	31	6	37	-	10	27
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	11	-	16	-	5	11
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	20	18	2	27	-	13	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	81	61	20	79	-	22	57
	AUSSERORTS	75	55	20	84	1	32	51
	ZUSAMMEN	156	116	40	163	1	54	108
ALPEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	30	21	9	24	-	6	18
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	41	27	14	32	-	7	25
HAMMINKELN	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	17	11	6	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	21	15	6	21	1	5	15
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	19	11	8	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	1	5	9
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	10	2	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	-	6	17
MOERS, STADT	INNERORTS	55	34	21	43	-	2	41
	AUSSERORTS	28	17	11	32	-	6	26
	ZUSAMMEN	83	51	32	75	-	8	67
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	-	7
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	4	8
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	1	9
SONSBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	4	5
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	5	5	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	23	12	11	16	1	2	13
WESEL, STADT	INNERORTS	25	18	7	22	-	5	17
	AUSSERORTS	22	14	8	21	1	7	13
	ZUSAMMEN	47	32	15	43	1	12	30

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	9	9	-	15	-	8 7
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	-	8 7
KREIS WESEL	INNERORTS	165	106	59	128	-	23 105
	AUSSERORTS	167	108	59	159	4	43 112
	ZUSAMMEN	332	214	118	287	4	66 217
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2498	1622	876	2009	12	411 1586
	AUSSERORTS	865	506	359	724	18	218 488
	ZUSAMMEN	3363	2128	1235	2733	30	629 2074
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	84	39	98	-	28 70
	AUSSERORTS	52	24	28	31	1	8 22
	ZUSAMMEN	175	108	67	129	1	36 92
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	194	119	75	136	-	37 99
	AUSSERORTS	29	12	17	16	-	2 14
	ZUSAMMEN	223	131	92	152	-	39 113
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	526	368	158	448	3	98 347
	AUSSERORTS	177	82	95	120	4	24 92
	ZUSAMMEN	703	450	253	568	7	122 439
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	53	14	59	-	15 44
	AUSSERORTS	26	6	20	8	-	1 7
	ZUSAMMEN	93	59	34	67	-	16 51
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	3 12
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	1 6
	ZUSAMMEN	25	16	9	22	-	4 18
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	3 5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2 -
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	5 5
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	31	20	11	27	-	2 25
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	4 7
	ZUSAMMEN	44	29	15	38	-	6 32
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	5 5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	- 2
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	5 7
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1 -
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	1 8
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	2 8
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1 -
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1 1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2 1
SIMMERATH	INNERORTS	5	3	2	3	-	2 1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2 3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	4 4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	13	6	18	-	1 17
	AUSSERORTS	9	8	1	13	1	3 9
	ZUSAMMEN	28	21	7	31	1	4 26
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	15	-	2 13
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	4 7
	ZUSAMMEN	28	19	9	26	-	6 20
KREIS AACHEN	INNERORTS	114	75	39	98	-	20 78
	AUSSERORTS	62	45	17	62	1	18 43
	ZUSAMMEN	176	120	56	160	1	38 121
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	4	-	6	-	1 5
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	2 3
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	3 8
DUEREN, STADT	INNERORTS	71	53	18	82	1	20 61
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	2 5
	ZUSAMMEN	85	58	27	89	1	22 66
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	AUSSERORTS	9	9	-	14	2	9 3
	ZUSAMMEN	10	10	-	15	2	9 4
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	6	4	2	13	-	5 8
	ZUSAMMEN	6	4	2	13	-	5 8
INDEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1 3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	- 2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1 5
JUELICH,STADT	INNERORTS	19	13	6	20	-	6 14
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	1 8
	ZUSAMMEN	29	20	9	29	-	7 22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	4	10
LANGERWEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	1	7
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
MERZENICH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	3	5
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	5	7
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	8	6	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	1	1	9
NOERVENICH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	-	4
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	6	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	122	90	32	130	1	32	97
	AUSSERORTS	118	71	47	108	3	38	67
	ZUSAMMEN	240	161	79	238	4	70	164
BEDBURG, STADT	INNERORTS	13	5	8	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	23	10	13	14	-	4	10
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	20	15	5	21	-	1	20
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	29	18	11	26	-	2	24
BRUEHL, STADT	INNERORTS	29	15	14	18	-	2	16
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	40	23	17	28	-	3	25
ELSDORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	3	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	-	3	9
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	38	20	18	25	-	4	21
FRECHEN, STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	3	4
	AUSSERORTS	13	3	10	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	28	10	18	11	-	4	7
HUERTH, STADT	INNERORTS	30	16	14	17	-	2	15
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	39	22	17	25	-	3	22
KERPEN, STADT	INNERORTS	31	21	10	26	-	9	17
	AUSSERORTS	29	12	17	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	60	33	27	47	-	15	32
PULHEIM, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	1	3	11
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	31	20	11	25	1	7	17
WESSELING, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	5	7
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	-	6	7
ERFTKREIS	INNERORTS	200	118	82	138	1	31	106
	AUSSERORTS	117	57	60	87	1	20	66
	ZUSAMMEN	317	175	142	225	2	51	172
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	5	11
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	30	19	11	24	-	8	16
	AUSSERORTS	11	6	5	34	6	22	6
	ZUSAMMEN	41	25	16	58	6	30	22
HELLENTHAL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	1	-	1
KALL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	3	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3	4
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	6	6
WEILERSWIST	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	1	9
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	1	7
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	67	44	23	56	-	17	39
	AUSSERORTS	62	36	26	79	8	39	32
	ZUSAMMEN	129	80	49	135	8	56	71
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	18	12	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	16	12	4	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	34	24	10	33	-	8	25
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	5	4	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	16	1	6	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	28	22	6	31	-	6	25
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	35	26	9	38	-	8	30
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	21	-	3	18
	AUSSERORTS	6	6	-	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	29	22	7	33	1	4	28
SELFKANT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	3	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	6	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	6	5
WALDFEUCHT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	-	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	5	9
WEGBERG, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	-	4	12
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	103	73	30	98	-	23	75
	AUSSERORTS	64	43	21	73	3	21	49
	ZUSAMMEN	167	116	51	171	3	44	124
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	-	9
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	-	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	24	16	8	21	-	3	18
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	35	24	11	35	-	7	28
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	6	4
LINDLAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	2	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	6	5	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	16	1	3	12
MORSBACH	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	1	8
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	2	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	16	14	2	20	-	9	11
	AUSSERORTS	10	8	2	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	26	22	4	35	-	14	21
REICHSHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	1	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	1	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	1	2	3
WIEHL, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	1	6	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	97	73	24	91	1	25	65
	AUSSERORTS	90	61	29	89	3	25	61
	ZUSAMMEN	187	134	53	180	4	50	126
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	58	36	22	42	1	5	36
	AUSSERORTS	16	12	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	74	48	26	56	1	8	47
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	15	8	7	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	25	15	10	22	1	6	15
KUERTEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	4	12
ODENTHAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	1	6
OVERATH	INNERORTS	14	8	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	16	7	9	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	30	15	15	20	-	8	12
ROESRATH	INNERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	24	12	12	14	-	2	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	16	-	6	10
	AUSSERORTS	19	14	5	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	32	25	7	35	-	16	19
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	125	81	44	101	1	24	76
	AUSSERORTS	96	58	38	77	1	23	53
	ZUSAMMEN	221	139	82	178	2	47	129
ALFTER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	8	-	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	1	-	9
	AUSSERORTS	7	1	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	21	10	11	12	1	1	10
EITORF	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	4	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	16	10	6	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	25	15	10	21	1	3	17
KÖNIGSWINTER, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	1	3	7
	AUSSERORTS	22	12	10	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	37	22	15	30	1	9	20
LOHMAR	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	2	7	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	1	-	4
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	16	6	10	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	23	11	12	16	-	3	13
MUCH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	6	7
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	8	-	12	-	6	6
	AUSSERORTS	9	7	2	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	17	15	2	21	1	11	9
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	7	3	4	9	-	2	7
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	15	5	10	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	31	16	15	23	-	4	19
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	25	16	9	22	-	5	17
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	30	19	11	27	-	6	21
SWISTTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	2	1
TROISDORF, STADT	INNERORTS	21	18	3	22	-	4	18
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	28	23	5	28	1	5	22
WACHTBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
WINDECK	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	1	1	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	154	106	48	128	2	29	97
	AUSSERORTS	147	76	71	122	5	36	81
	ZUSAMMEN	301	182	119	250	7	65	178
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	INNERORTS	1892	1284	608	1581	9	379	1193
	AUSSERORTS	1040	571	469	872	30	255	587
	ZUSAMMEN	2932	1855	1077	2453	39	634	1780
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	29	30	34	-	7	27
	AUSSERORTS	37	19	18	25	-	6	19
	ZUSAMMEN	96	48	48	59	-	13	46
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	80	45	96	-	13	83
	AUSSERORTS	42	27	15	43	1	9	33
	ZUSAMMEN	167	107	60	139	1	22	116
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	108	49	131	-	28	103
	AUSSERORTS	57	23	34	35	-	9	26
	ZUSAMMEN	214	131	83	166	-	37	129
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	12	9	3	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	22	16	6	18	1	5	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	23	14	9	17	-	4	13
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	32	19	13	26	-	5	21
BORKEN, STADT	INNERORTS	13	12	1	14	-	3	11
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	22	19	3	23	-	6	17
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	-	6	13
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
HEIDEN	INNERORTS	1	-	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
REKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	2	1
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	3	2
VELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	6	10
KREIS BORKEN	INNERORTS	80	56	24	65	-	16	49
	AUSSERORTS	89	55	34	80	2	27	51
	ZUSAMMEN	169	111	58	145	2	43	100
ASCHEBERG	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	3	9
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	4	4
	AUSSERORTS	7	5	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	20	-	11	9
DUELLEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	-	8	16
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	1	3	5
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	2	8	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	21	9	12	15	-	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
NOTTULN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	2	8	4	-	2	2
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
SENDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	58	30	28	31	-	9	22
	AUSSERORTS	75	46	29	76	1	27	48
	ZUSAMMEN	133	76	57	107	1	36	70
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	35	17	18	19	-	6	13
	AUSSERORTS	16	7	9	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	51	24	27	27	-	10	17
DATTELN, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	1	4	12
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	26	22	4	27	1	8	18
DORSTEN, STADT	INNERORTS	46	20	26	26	-	8	18
	AUSSERORTS	17	10	7	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	63	30	33	40	-	13	27
GLADBECK, STADT	INNERORTS	25	17	8	23	-	5	18
	AUSSERORTS	13	3	10	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	38	20	18	30	1	9	20
HALTERN, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	17	8	9	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	30	16	14	19	-	7	12
HERTEN, STADT	INNERORTS	32	23	9	29	-	5	24
	AUSSERORTS	7	3	4	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	39	26	13	32	1	5	26
MARL, STADT	INNERORTS	43	30	13	33	1	6	26
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	55	39	16	44	1	9	34
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	8	5	12	-	-	12
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	-	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	73	41	32	52	-	5	47
	AUSSERORTS	27	14	13	25	-	8	17
	ZUSAMMEN	100	55	45	77	-	13	64
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	10	9	10	-	2	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	306	184	122	224	2	43	179
	AUSSERORTS	128	66	62	94	2	33	59
	ZUSAMMEN	434	250	184	318	4	76	238
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	20	13	7	13	-	5	8
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	25	18	7	19	-	7	12
GREVEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	1	12
	AUSSERORTS	20	12	8	21	-	9	12
	ZUSAMMEN	33	23	10	34	-	10	24
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	9	5	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	29	18	11	23	1	7	15
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
LENGERICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	13	-	7	6
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	2	5	7	-	3	4
LOTTE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	2	5
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	4	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	5	5	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	14	9	5	22	-	7	15
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	2	6	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	2	7	3
RECKE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	3	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	34	24	10	32	-	12	20
	AUSSERORTS	12	11	1	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	46	35	11	48	-	21	27
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	6	11
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	4	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	6	-	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	10	10	-	19	-	5	14
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	137	98	39	118	-	38	80
	AUSSERORTS	148	92	56	154	5	64	85
	ZUSAMMEN	285	190	95	272	5	102	165
AHLEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	13	-	5	8
	AUSSERORTS	15	11	4	19	1	10	8
	ZUSAMMEN	33	24	9	32	1	15	16
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	26	15	11	20	-	9	11
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	7	1	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	1	7	8
EVERSWINKEL	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	5	1
OELDE, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	11	3	8	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	21	10	11	14	1	2	11
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	AUSSERORTS	6	6	-	15	3	6	6
	ZUSAMMEN	11	10	1	21	4	8	9
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	6	4	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	1	6	5
WADERSLOH	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	4	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	17	-	8	9
KREIS WARENDORF	INNERORTS	86	56	30	65	1	25	39
	AUSSERORTS	94	56	38	88	7	42	39
	ZUSAMMEN	180	112	68	153	8	67	78
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1008	641	367	764	3	179	582
	AUSSERORTS	670	384	286	595	18	217	360
	ZUSAMMEN	1678	1025	653	1359	21	396	942
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	101	48	125	2	26	97
	AUSSERORTS	38	17	21	26	4	3	19
	ZUSAMMEN	187	118	69	151	6	29	116
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	3	6
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	36	28	8	33	1	11	21
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	46	36	10	45	1	14	30
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	2	2
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	1	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	1	1	8
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
LANGENBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	25	16	9	17	1	3	13
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	38	23	15	28	1	7	20
RIETBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	7	4	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	2	3	7
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2	5
STEINHAGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
VERL	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	9	2	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	1	6	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	6	3
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	2	6
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	98	68	30	80	3	27	50
	AUSSERORTS	94	64	30	83	3	24	56
	ZUSAMMEN	192	132	60	163	6	51	106
BUENDE, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	-	5	8
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	28	20	8	22	-	8	14
ENGER, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	1	3	7
HERFORD, STADT	INNERORTS	24	12	12	19	-	5	14
	AUSSERORTS	19	13	6	20	3	7	10
	ZUSAMMEN	43	25	18	39	3	12	24
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	11	8	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	8	8
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	2	10
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	1	3	10
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	-	5
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	10	-	3	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	85	55	30	69	-	23	46
	AUSSERORTS	61	37	24	54	5	17	32
	ZUSAMMEN	146	92	54	123	5	40	78
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	6	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	6	7
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	13	13	-	15	-	7	8
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	14	2	16	-	7	9
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	2	4	5
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	41	33	8	41	-	14	27
	AUSSERORTS	37	21	16	26	2	13	11
	ZUSAMMEN	78	54	24	67	2	27	38
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	5	5	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	25	14	11	25	-	8	17
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	-	7
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	1	3	11
DETMOLD, STADT	INNERORTS	29	19	10	20	-	5	15
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	40	24	16	28	-	10	18
DOERENTRUP	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	8	4	24	3	9	12
	ZUSAMMEN	19	12	7	29	3	10	16
KALLELAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
LAGE, STADT	INNERORTS	7	5	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	-	4	10
LEMGO, STADT	INNERORTS	19	12	7	15	-	4	11
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	25	16	9	23	-	6	17
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	6	4	2	12	-	3	9
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	5	5
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	105	63	42	85	-	24	61
	AUSSERORTS	79	57	22	110	4	33	73
	ZUSAMMEN	184	120	64	195	4	57	134
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	21	11	10	15	-	3	12
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	29	14	15	19	-	6	13
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	5	4	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	1	2	11
HILLE	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
HUELHORST	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	12	-	3	9
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	7	6	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	14	12	2	24	-	9	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	48	30	18	35	1	6	28
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	53	34	19	41	1	8	32
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	3	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	16	11	5	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	23	17	6	23	-	3	20
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	1	5	1
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	109	68	41	92	1	23	68
	AUSSERORTS	76	45	31	73	2	23	48
	ZUSAMMEN	185	113	72	165	3	46	116
ALTENBEKEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
BORCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	8	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	14	11	3	15	1	8	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	1	12	6
HOEVELHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	81	45	36	56	-	21	35
	AUSSERORTS	27	17	10	27	1	11	15
	ZUSAMMEN	108	62	46	83	1	32	50
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	5	2
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	7	7	13	-	3	10
KREIS PADERBORN	INNERORTS	111	63	48	80	-	33	47
	AUSSERORTS	78	45	33	68	2	32	34
	ZUSAMMEN	189	108	81	148	2	65	81
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	698	451	247	572	6	170	396
	AUSSERORTS	463	286	177	440	22	145	273
	ZUSAMMEN	1161	737	424	1012	28	315	669
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	229	181	48	224	3	35	186
	AUSSERORTS	46	23	23	36	-	10	26
	ZUSAMMEN	275	204	71	260	3	45	212
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	329	211	118	254	1	50	203
	AUSSERORTS	91	47	44	66	-	14	52
	ZUSAMMEN	420	258	162	320	1	64	255
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	63	31	84	-	23	61
	AUSSERORTS	45	21	24	30	-	8	22
	ZUSAMMEN	139	84	55	114	-	31	83
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	55	40	71	1	23	47
	AUSSERORTS	36	17	19	26	1	4	21
	ZUSAMMEN	131	72	59	97	2	27	68

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	47	22	60	-	17	43
	AUSSERORTS	16	5	11	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	85	52	33	74	-	18	56
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	5	5
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	22	10	12	16	-	1	15
	AUSSERORTS	17	10	7	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	39	20	19	31	-	6	25
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
SCHWELM, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	5	7
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	24	14	10	17	-	8	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	20	15	5	22	-	7	15
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	3	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	36	31	5	34	-	6	28
	AUSSERORTS	20	16	4	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	56	47	9	55	-	13	42
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	108	75	33	95	-	20	75
	AUSSERORTS	83	53	30	73	-	31	42
	ZUSAMMEN	191	128	63	168	-	51	117
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	48	30	18	40	-	13	27
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	56	35	21	47	-	16	31
BESTWIG	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	7	2
BRILON, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	4	9
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	4	5
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	3	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	1	5	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	12	9	3	15	-	2	13
	AUSSERORTS	6	5	1	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	18	14	4	32	1	6	25
OLSBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	2	4	3
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	3	10
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	3	4
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	112	77	35	101	-	31	70
	AUSSERORTS	49	31	18	59	4	28	27
	ZUSAMMEN	161	108	53	160	4	59	97
ALTENA, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	5	10
BALVE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	2	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	2	2	4
HALVER, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	-	5
HEMER, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	3	11
HERSCHEID	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	48	30	18	38	1	9	28
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	63	38	25	49	1	12	36
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	1	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	1	3	2
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	30	19	11	22	-	4	18
	AUSSERORTS	26	9	17	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	56	28	28	33	-	7	26
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	18	8	10	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	23	10	13	17	1	3	13
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	24	19	5	22	-	5	17
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	30	25	5	32	-	7	25
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	13	1	5	7
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	6	13
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	1	7
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	3	5
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	180	115	65	138	4	30	104
	AUSSERORTS	120	65	55	95	2	28	65
	ZUSAMMEN	300	180	120	233	6	58	169
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	8	9	12	-	3	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
FINNENTROP	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	19	-	7	12
OLPE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	-	3	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
KREIS OLPE	INNERORTS	33	23	10	28	-	7	21
	AUSSERORTS	42	26	16	42	-	12	30
	ZUSAMMEN	75	49	26	70	-	19	51
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	2	8
BURBACH	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	-	8
ERNDEBRUECK	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	7	8
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	5	7
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	6	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	-	6
NETPHEN	INNERORTS	13	6	7	7	1	2	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	1	2	4
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	9	4	5	7	1	1	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	1	6
SIEGEN, STADT	INNERORTS	59	36	23	48	1	8	39
	AUSSERORTS	20	9	11	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	79	45	34	60	1	8	51
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	-	7
KREIS SIEGEN-WITTINGENSTEIN	INNERORTS	123	76	47	100	3	18	79
	AUSSERORTS	69	37	32	50	-	12	38
	ZUSAMMEN	192	113	79	150	3	30	117
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	11	-	5	6
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
ENSE	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	2	5	4
ERWITTE, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	19	9	10	12	-	4	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	11	4	7	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	14	-	7	7
LIPPETAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	28	16	12	19	-	2	17
	AUSSERORTS	16	8	8	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	44	24	20	29	1	5	23
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	-	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	16	12	4	17	-	5	12
	AUSSERORTS	18	7	11	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	34	19	15	25	-	9	16
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	-	8	11
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
WERL, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	6	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
KREIS SOEST	INNERORTS	108	70	38	86	-	22	64
	AUSSERORTS	104	57	47	84	3	36	45
	ZUSAMMEN	212	127	85	170	3	58	109
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	3	6
BOENEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	5	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	29	14	15	24	1	6	17
	ZUSAMMEN	35	19	16	33	1	11	21
LUENEN, STADT	INNERORTS	49	38	11	49	-	14	35
	AUSSERORTS	12	8	4	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	61	46	15	65	-	17	48
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	22	14	8	18	-	5	13
	AUSSERORTS	41	15	26	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	63	29	34	38	-	10	28
SELM, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	3	7
UNNA, STADT	INNERORTS	29	22	7	28	-	3	25
	AUSSERORTS	22	11	11	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	51	33	18	42	-	5	37
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	20	12	8	18	-	2	16
KREIS UNNA	INNERORTS	140	102	38	132	-	33	99
	AUSSERORTS	140	73	67	109	1	29	79
	ZUSAMMEN	280	175	105	241	1	62	178
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1620	1095	525	1373	12	309	1052
	AUSSERORTS	841	455	386	684	11	213	460
	ZUSAMMEN	2461	1550	911	2057	23	522	1512
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7716	5093	2623	6299	42	1448	4809
	AUSSERORTS	3879	2202	1677	3315	99	1048	2168
	ZUSAMMEN	11595	7295	4300	9614	141	2496	6977

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	FREITAG	285	2	66	217	2	69	265	149	434
2.	S A M S T A G	183	2	42	139	3	45	169	79	262
3.	S O N N T A G	125	2	37	86	2	49	122	59	184
4.	MONTAG	246	1	56	189	1	57	227	104	350
5.	DIENSTAG	236	2	49	185	2	53	237	143	379
6.	MITTWOCH	221	-	56	165	-	62	213	84	305
7.	DONNERSTAG	201	-	51	150	-	54	189	79	280
8.	FREITAG	177	2	51	124	3	53	151	85	262
9.	S A M S T A G	159	2	45	112	2	49	146	81	240
10.	S O N N T A G	126	4	45	77	4	56	124	48	174
11.	MONTAG	204	4	44	156	4	49	196	97	301
12.	DIENSTAG	139	2	28	109	2	29	140	51	190
13.	MITTWOCH	159	-	48	111	-	50	140	78	237
14.	DONNERSTAG	203	-	46	157	-	50	216	117	320
15.	FREITAG	217	1	50	166	1	54	219	177	394
16.	S A M S T A G	151	2	31	118	2	42	161	134	285
17.	S O N N T A G	107	1	29	77	1	37	100	88	195
18.	MONTAG	124	-	41	83	-	44	106	84	208
19.	DIENSTAG	130	2	43	85	2	46	103	41	171
20.	MITTWOCH	126	1	36	89	1	40	110	45	171
21.	DONNERSTAG	136	-	36	100	-	41	120	57	193
22.	FREITAG	166	-	46	120	-	49	148	66	232
23.	S A M S T A G	135	1	37	97	1	45	128	62	197
24.	S O N N T A G	97	2	24	71	2	28	107	83	180
25.	MONTAG	173	-	57	116	-	70	148	74	247
26.	DIENSTAG	166	-	37	129	-	38	158	113	279
27.	MITTWOCH	160	3	34	123	3	42	150	69	229
28.	DONNERSTAG	149	-	36	113	-	41	141	84	233
29.	FREITAG	171	2	46	123	2	49	150	85	256
30.	S A M S T A G	120	1	30	89	1	32	120	65	185
31.	S O N N T A G	101	1	24	76	1	25	105	42	143
ZUSAMMEN		5093	40	1301	3752	42	1448	4809	2623	7716
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	120	1	45	74	1	52	117	109	229
2.	S A M S T A G	77	1	25	51	1	32	92	51	128
3.	S O N N T A G	87	3	39	45	3	47	93	55	142
4.	MONTAG	78	8	22	48	9	32	68	52	130
5.	DIENSTAG	83	5	24	54	5	33	93	70	153
6.	MITTWOCH	60	2	25	33	3	34	45	50	110
7.	DONNERSTAG	60	2	22	36	7	48	46	58	118
8.	FREITAG	75	4	27	44	4	36	62	52	127
9.	S A M S T A G	76	3	30	43	3	36	82	39	115
10.	S O N N T A G	82	6	36	40	6	45	74	41	123
11.	MONTAG	69	3	17	49	3	18	68	51	120
12.	DIENSTAG	56	2	22	32	2	27	51	37	93
13.	MITTWOCH	74	2	22	50	2	28	66	56	130
14.	DONNERSTAG	77	2	33	42	2	42	78	88	165
15.	FREITAG	109	5	30	74	7	45	115	115	224
16.	S A M S T A G	74	4	21	49	4	33	92	93	167
17.	S O N N T A G	64	-	26	38	-	34	69	54	118
18.	MONTAG	60	2	21	37	2	25	52	56	116
19.	DIENSTAG	51	1	19	31	1	28	45	28	79
20.	MITTWOCH	45	2	16	27	2	21	37	29	74
21.	DONNERSTAG	50	-	20	30	-	22	42	42	92
22.	FREITAG	77	1	24	52	1	35	88	42	119
23.	S A M S T A G	67	3	27	37	3	42	67	35	102
24.	S O N N T A G	62	3	19	40	6	28	69	55	117
25.	MONTAG	71	3	29	39	3	35	63	46	117
26.	DIENSTAG	71	4	20	47	6	32	89	53	124
27.	MITTWOCH	68	2	28	38	2	34	64	46	114
28.	DONNERSTAG	64	3	19	42	4	25	65	44	108
29.	FREITAG	72	3	21	48	3	28	64	63	135
30.	S A M S T A G	63	4	25	34	4	33	64	34	97
31.	S O N N T A G	60	-	30	30	-	38	48	33	93
ZUSAMMEN		2202	84	784	1334	99	1048	2168	1677	3879
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	405	3	111	291	3	121	382	258	663
2.	S A M S T A G	260	3	67	190	4	77	261	130	390
3.	S O N N T A G	212	5	76	131	5	96	215	114	326
4.	MONTAG	324	9	78	237	10	89	295	156	480
5.	DIENSTAG	319	7	73	239	7	86	330	213	532
6.	MITTWOCH	281	2	81	198	3	96	258	134	415
7.	DONNERSTAG	261	2	73	186	7	102	235	137	398
8.	FREITAG	252	6	78	168	7	89	213	137	389
9.	S A M S T A G	235	5	75	155	5	85	228	120	355
10.	S O N N T A G	208	10	81	117	10	101	198	89	297
11.	MONTAG	273	7	61	205	7	67	264	148	421
12.	DIENSTAG	195	4	50	141	4	56	191	88	283
13.	MITTWOCH	233	2	70	161	2	78	206	134	367
14.	DONNERSTAG	280	2	79	199	2	92	294	205	485
15.	FREITAG	326	6	80	240	8	99	334	292	618
16.	S A M S T A G	225	6	52	167	6	75	253	227	452
17.	S O N N T A G	171	1	55	115	1	71	169	142	313
18.	MONTAG	184	2	62	120	2	69	158	140	324
19.	DIENSTAG	181	3	62	116	3	74	148	69	250
20.	MITTWOCH	171	3	52	116	3	61	147	74	245
21.	DONNERSTAG	186	-	56	130	-	63	162	99	285
22.	FREITAG	243	1	70	172	1	84	236	108	351
23.	S A M S T A G	202	4	64	134	4	87	195	97	299
24.	S O N N T A G	159	5	43	111	8	56	176	138	297
25.	MONTAG	244	3	86	155	3	105	211	120	364
26.	DIENSTAG	237	4	57	176	6	70	247	166	403
27.	MITTWOCH	228	5	62	161	5	76	214	115	343
28.	DONNERSTAG	213	3	55	155	4	66	206	128	341
29.	FREITAG	243	5	67	171	5	77	214	148	391
30.	S A M S T A G	183	5	55	123	5	65	184	99	282
31.	S O N N T A G	161	1	54	106	1	63	153	75	236
INSGESAMT		7295	124	2085	5086	141	2496	6977	4300	11595

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSErORTS									
1. FREITAG	31	-	9	22	-	10	35	54	85
2. S A M S T A G	12	-	1	11	-	1	18	18	30
3. S O N N T A G	22	1	10	11	1	11	26	30	52
4. MONTAG	14	-	7	7	-	7	13	22	36
5. DIENSTAG	15	-	6	9	-	10	21	34	49
6. MITTWOCH	13	1	3	9	1	3	11	27	40
7. DONNERSTAG	12	-	4	8	-	5	9	24	36
8. FREITAG	18	-	5	13	-	6	20	26	44
9. S A M S T A G	16	2	7	7	2	9	16	17	33
10. S O N N T A G	12	1	4	7	1	4	15	20	32
11. MONTAG	19	2	4	13	2	5	17	18	37
12. DIENSTAG	9	-	4	5	-	6	9	13	22
13. MITTWOCH	15	-	4	11	-	5	11	21	36
14. DONNERSTAG	14	-	4	10	-	5	13	45	59
15. FREITAG	27	-	4	23	-	4	33	69	96
16. S A M S T A G	17	-	4	13	-	4	24	58	75
17. S O N N T A G	23	-	7	16	-	10	23	30	53
18. MONTAG	11	-	3	8	-	3	8	27	38
19. DIENSTAG	12	-	-	12	-	-	14	15	27
20. MITTWOCH	18	-	4	14	-	4	17	14	32
21. DONNERSTAG	9	-	2	7	-	3	10	22	31
22. FREITAG	14	-	5	9	-	6	15	23	37
23. S A M S T A G	21	2	7	12	2	16	25	15	36
24. S O N N T A G	15	1	2	12	1	3	16	20	35
25. MONTAG	19	-	11	8	-	12	15	17	36
26. DIENSTAG	12	-	2	10	-	2	14	26	33
27. MITTWOCH	21	1	10	10	1	15	22	26	47
28. DONNERSTAG	10	-	3	7	-	3	11	20	30
29. FREITAG	13	-	4	9	-	7	13	32	45
30. S A M S T A G	19	1	6	12	1	8	27	12	31
31. S O N N T A G	6	-	2	4	-	3	6	11	17
ZUSAMMEN	489	12	148	329	12	190	527	806	1295
INNERORTS UND AUSSErORTS									
1. FREITAG	31	-	9	22	-	10	35	54	85
2. S A M S T A G	12	-	1	11	-	1	18	18	30
3. S O N N T A G	22	1	10	11	1	11	26	30	52
4. MONTAG	14	-	7	7	-	7	13	22	36
5. DIENSTAG	15	-	6	9	-	10	21	34	49
6. MITTWOCH	13	1	3	9	1	3	11	27	40
7. DONNERSTAG	12	-	4	8	-	5	9	24	36
8. FREITAG	18	-	5	13	-	6	20	26	44
9. S A M S T A G	16	2	7	7	2	9	16	17	33
10. S O N N T A G	12	1	4	7	1	4	15	20	32
11. MONTAG	19	2	4	13	2	5	17	18	37
12. DIENSTAG	9	-	4	5	-	6	9	13	22
13. MITTWOCH	15	-	4	11	-	5	11	21	36
14. DONNERSTAG	14	-	4	10	-	5	13	45	59
15. FREITAG	27	-	4	23	-	4	33	69	96
16. S A M S T A G	17	-	4	13	-	4	24	58	75
17. S O N N T A G	23	-	7	16	-	10	23	30	53
18. MONTAG	11	-	3	8	-	3	8	27	38
19. DIENSTAG	12	-	-	12	-	-	14	15	27
20. MITTWOCH	18	-	4	14	-	4	17	14	32
21. DONNERSTAG	9	-	2	7	-	3	10	22	31
22. FREITAG	14	-	5	9	-	6	15	23	37
23. S A M S T A G	21	2	7	12	2	16	25	15	36
24. S O N N T A G	15	1	2	12	1	3	16	20	35
25. MONTAG	19	-	11	8	-	12	15	17	36
26. DIENSTAG	12	-	2	10	-	2	14	26	33
27. MITTWOCH	21	1	10	10	1	15	22	26	47
28. DONNERSTAG	10	-	3	7	-	3	11	20	30
29. FREITAG	13	-	4	9	-	7	13	32	45
30. S A M S T A G	19	1	6	12	1	8	27	12	31
31. S O N N T A G	6	-	2	4	-	3	6	11	17
INSGESAMT	489	12	148	329	12	190	527	806	1295

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

